

高明轻便摩托车回收拆解公司地址

生成日期: 2025-10-23

禁止个人违法收购拆解报废机动车，要小心咯！禁止个人违法收购拆解报废机动车，要小心咯！《云南省报废机动车回收拆解管理办法》（下称“办法”）在大家的期待中出台了。《办法》禁止报废机动车回收拆解企业以租赁、委托、挂了靠等方式允许非报废机动车回收拆解企业或者个人经营报废机动车回收拆解业务，否则将处1万元以上3万元以下罚款。《云南省报废机动车回收拆解管理办法》（下称“办法”）在大家的期待中出台了。《办法》禁止报废机动车回收拆解企业以租赁、委托、挂了靠等方式允许非报废机动车回收拆解企业或者个人经营报废机动车回收拆解业务，否则将处1万元以上3万元以下罚款。申请报废车回收拆解公司必须符合本省、市、自治区报废汽车回收行业发展规划。高明轻便摩托车回收拆解公司地址

如何申请报废汽车回收拆解企业资格许?设立回收拆解企业，还应当符合省、自治区、直辖市人民国家商务主管部门会同同级有关部门编制的报废机动车回收拆解行业发展规划。第十一条 申请报废机动车回收拆解资格，应当向所在地省、自治区、直辖市人民国家商务主管部门提出申请，并提交申请书以及证明符合本条例第十条规定条件的材料。省、自治区、直辖市人民国家商务主管部门应当自收到完备的申请材料之日起30个工作日内，审查申请材料并进行现场核查，作出批准或者不予批准的决定。予以批准的，由省、自治区、直辖市人民国家商务主管部门颁发《报废机动车回收拆解资格证书》；不予批准的，书面通知申请人并说明理由。高明轻便摩托车回收拆解公司地址消费者的旧“爱车”将何去何从，这将给汽车回收拆解行业带来怎样的影响？

四部门支持汽车回收利用，汽车拆解迎来发展机遇：工信部等四部门近日印发《汽车产品生产者责任延伸试点实施方案》，提出到2023年，形成一批可复制、可推广的汽车生产企业为责任主体的报废汽车回收利用模式，报废汽车再生资源综合利用率达到75%，汽车可回收利用率达到95%，重点部件的再生原料利用比例不低于5%。现阶段拆解行业的主要变化在于五大总成再制造的放开，这对于提升汽车拆解产业盈利具有重大意义。此外，监管的强化及生产者责任延伸制度的落实，也有助于报废车辆回归正规渠道。汽车拆解市场规模有望从2020年约281亿元攀升到2025年的846亿元。

利用报废机动车“五大总成”和其他零部件拼装机动车或者出售报废机动车整车、拼装的机动车的，依照《中华人民共和国道路交通安全法》的规定予以处罚。报废机动车回收企业未如实记录本企业回收的报废机动车“五大总成”等主要部件的数量、型号、流向等信息并上传至报废机动车回收信息系统的，由负责报废机动车回收管理的部门责令改正，并处1万元以上5万元以下的罚款；情节严重的，责令停业整顿。报废机动车回收企业违反环境保护法律、法规和强制性标准，污染环境的，由生态环境主管部门责令限期改正，并依法予以处罚；拒不改正或者逾期未改正的，由原发证部门吊销资质认定书。负责报废机动车回收管理的部门和其他有关部门的工作人员在监督管理工作中滥用职权、玩忽职守的，依法给予处分。报废汽车的拆解是汽车生命周期管理过程中的重要环节。

中国报废汽车回收拆解行业发展机遇分析：增值税退税政策：2015年7月，我国对报废汽车拆解产生的有色金属及废钢实施30%的增值税返还政策。按目前资源品价格计算，单车资源品销售收入约为2000元/辆，则退税金额约100元/辆；以行业单车净利为500元/辆估算，则可一次性提升汽车拆解企业盈利水平20%。由于目前大宗商品价格处于较低水平，造成相对退税金额较小、合法拆解企业回收车辆时相对非法黑户无竞争优势，因此我

们认为未来退税比例有望提升至50%，届时合法企业回收将进一步放量，盈利能力亦将提升。为切实加强我区报废机动车回收拆解市场管理，有效遏制非法拆解、倒卖报废机动车等违法行为。里水电动摩托车回收拆解要什么手续

杜绝非法回收拆解和倒卖报废机动车。高明轻便摩托车回收拆解公司地址

任何单位或者个人不得要求机动车所有人将报废机动车交售给指定的报废机动车回收企业。

报废机动车回收企业对回收的报废机动车，应当向机动车所有人出具《报废机动车回收证明》，收回机动车登记证书、号牌、行驶证，并按照国家有关规定及时向公安机关交通管理部门办理注销登记，将注销证明转交机动车所有人。

《报废机动车回收证明》样式由国家负责报废机动车回收管理的部门规定。

任何单位或者个人不得买卖或者伪造、变造《报废机动车回收证明》。

除机动车所有人将报废机动车依法交售给报废机动车回收企业外，禁止报废机动车整车交易。高明轻便摩托车回收拆解公司地址